

Radschnellverbindung / Radpendlerroute Bergisch-Gladbach-Köln

Vorschlag für eine Beschlussempfehlung des RundenTischsRad-Mülheim an die BV Mülheim

Vor dem Hintergrund, dass die Verwaltung dringend einen Planungsbeschluss der BV 9 benötigt, haben sich der Ortsverein der SPD-Dellbrück, der AK des Runden Tisches Holweide, die Initiative Radschnellweg GL-K, die Bürgerinitiative Buchforst-mobil und der RundeTischRad auf folgenden Beschlussvorschlag für die Sitzung der Bezirksvertretung am 17.1.22 geeinigt:

Beschlussvorschlag

1. Im Bereich Dellbrück soll die Variante der Route (Anschluss Bahnhof Thielenbruch versus Wegführung Gierather/StrundenerStr.) als erste ausgebaut werden, die am schnellsten, kostengünstigsten und einfachsten zu realisieren ist.
Da durch die weitere Wegführung im Bereich Holweide und Buchforst (s.u.) Kosten eingespart werden, soll die zweite Variante im Bereich Dellbrück schnellstmöglich nach Fertigstellung der gesamten Pendlerroute/Radschnellverbindung ausgebaut werden.
2. Die Routenführung im Bereich Holweide soll nach dem identischen Vorschlag des AK-Runder Tisch Holweide und der Initiative geplant werden.
3. Die Routenführung im Bereich Buchheim ist bei Verwaltung und Initiative identisch. Der Elisabeth-Schäfer-Weg und der Bereich der Haltestelle Herlerstr. müssen jedoch optimiert werden, das bedeutet z.B. für den Elis.Sch.Weg eine Verbreiterung und sichtbare Trennung (z.B. durchgezogene Linie) von Fuß- und Radverkehr.
4. Die weitere Routenführung in Buchforst soll durch die Kopernikusstr. verlaufen. Auch hier sind Verwaltung und Initiativenvorschlag jetzt identisch, da der ursprüngliche Vorschlag der Verwaltung nur langfristig zu verwirklichen ist. Außerdem ist ebenfalls eine Einigung mit der Bürgerinitiative Buchforstmobil, über den Verlauf der Route durch die Kopernikusstr. mit deren Ertüchtigung vorhanden.

G.H. 8.12.21